

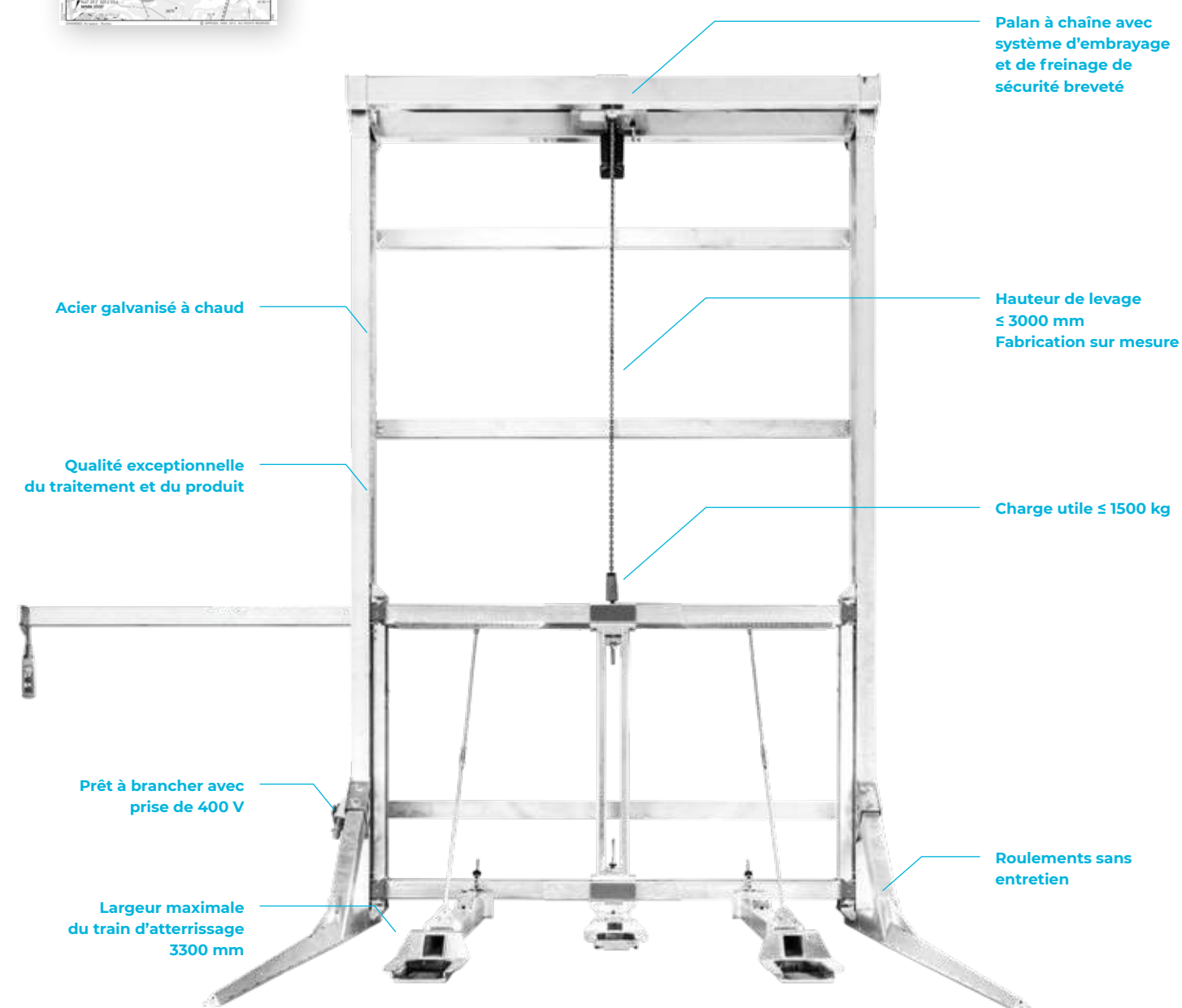
Une utilisation facile, un fonctionnement sûr.



Vous souhaitez en savoir plus sur notre ascenseur ?
Alors n'hésitez pas, nous serons ravis de vous accueillir :



Aérodrome de LOIK Kufstein/Langkampfen
N47 33.9 E012 07.7



CE

NOUS SERONS RAVIS QUE VOUS NOUS CONTACTIEZ !



www.skylevator.aero



+43 664 5328428



info@skylevator.aero

SKYLEVATOR

L'ascenseur pour votre avion.



Nous soulevons :



max. 1500 kg
charge utile
jusqu'à



3000 mm hauteur
de levage



en
moins de
60 secondes



SE GARER UN ÉTAGE PLUS HAUT

Créez un espace précieux dans votre hangar.

Le meilleur emplacement pour votre avion

DES AVANTAGES CONVAINCANTS

+ Dégâts limités sur votre avion

Un bref moment d'inattention lors de manœuvres suffit pour provoquer des dégâts. Vous connaissez cee problème ? Le concept d'ascenseur sophistiqué offre à votre avion la protection qu'il mérite contre les dommages survenant lors de manœuvres. Dites adieu aux bosses, éraflures et rayures. Les meilleures places dans le hangar sont désormais accessibles grâce à notre Skylevator.

+ Plus de place dans votre hangar

Une place en hangar est une chose convoitée, mais pas disponible en quantité illimitée. Il est désormais possible de remédier à ce problème. Nous vous offrons la possibilité d'utiliser l'espace jusqu'ici perdu dans votre hangar et de disposer ainsi de nouveaux emplacements à l'intérieur. De cette manière, les revenus du propriétaire du hangar augmentent et le propriétaire de l'avion a la possibilité de garer son avion dans un hangar jusqu'alors complet. Avec notre Skylevator, vous pouvez utiliser le hangar existant plus efficacement.

+ Autoportant et flexible

Lors de la construction, nous avons rigoureusement veillé à ce que notre Skylevator soit utilisable dans tous les hangars. Il n'est donc pas nécessaire que l'ascenseur soit placé contre l'un des murs du hangar, il peut également être installé n'importe où au milieu. Si vous souhaitez le déplacer à l'intérieur même du hangar, c'est faisable rapidement et sans aucun effort. En cas de changement de lieu prévu, il est facile de démonter l'ascenseur, puis de le remonter dans un nouvel endroit Avec notre Skylevator, vous restez flexible et indépendant quoi qu'il arrive.

Merci de l'intérêt que vous portez au Skylevator. Nous sommes à votre entière disposition pour vous fournir de plus amples informations dans le cadre d'un entretien personnel ou directement chez nous pour une démonstration.



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE

Johannes Brandsma (ingénierie mécanique/aéronautique ETS) et Helmut Farthofer (PDG de Farthofer GmbH), pilotes passionnés tous deux, ont relevé le défi d'augmenter l'espace limité dans les halls et hangars avec une alternative sûre, de grande qualité et flexible.

Grâce aux nombreuses années d'expérience acquises par les deux partenaires dans leur domaine respectif (construction et fabrication), un produit sophistiqué et haut de gamme a été créé qui priorise votre confort et la sécurité de votre avion : le Skylevator !

Le Skylevator est fabriqué à Wörgl, dans le Tyrol, par la société Farthofer GmbH, une entreprise de construction métallique renommée. La grande qualité de la fabrication et des produits vous convaincra.

Johannes Brandsma et Helmut Farthofer

DE LA NICHE À LA LOGE

Vue d'ensemble des modèles

Chaque Skylevator est fabriqué dans la même exceptionnelle qualité artisanale et avec un soin extrême. Grâce à la conception modulaire de notre Skylevator, nous proposons le modèle qui convient quelle que soit l'application, la hauteur du dispositif pouvant être réalisée conformément à vos souhaits. Vous pouvez vous charger vous-même du montage.

SKYLEVATOR 1

Capacité de charge		500 kg
Largeur hors tout	W1	3.060 mm
Voie du train d'atterrissage	W2	1.300 mm – 2.300 mm
Hauteur de levage	H1	0 mm – 3.000 mm
Hauteur hors tout	H2	H1 + 2.000 mm
Longueur de l'appui du train principal	L1	2.400 mm – 3.200 mm
Longueur de l'appui du train avant	L2	1.000 mm – 1.300 mm
Empattement	L3	1.100 mm – 2.300 mm

SKYLEVATOR 2

Capacité de charge		1.000 kg
Largeur hors tout	W1	3.060 mm
Voie du train d'atterrissage	W2	1.300 mm – 2.300 mm
Hauteur de levage	H1	0 mm – 3.000 mm
Hauteur hors tout	H2	H1 + 2.500 mm
Longueur de l'appui du train principal	L1	2.400 mm – 3.200 mm
Longueur de l'appui du train avant	L2	1.000 mm – 1.300 mm
Empattement	L3	1.100 mm – 2.300 mm

SKYLEVATOR 3

Capacité de charge		1.000 kg
Largeur hors tout	W1	4.060 mm
Voie du train d'atterrissage	W2	1.800 mm – 3.300 mm
Hauteur de levage	H1	0 mm – 3.000 mm
Hauteur hors tout	H2	H1 + 2.500 mm
Longueur de l'appui du train principal	L1	2.400 mm – 3.200 mm
Longueur de l'appui du train avant	L2	1.000 mm – 1.300 mm
Empattement	L3	1.100 mm – 2.300 mm



SKYLEVATOR 2 PLUS

Capacité de charge		1.500 kg
Largeur hors tout	W1	3.060 mm
Voie du train d'atterrissage	W2	1.300 mm – 2.300 mm
Hauteur de levage	H1	0 mm – 3.000 mm
Hauteur hors tout	H2	H1 + 3.000 mm
Longueur de l'appui du train principal	L1	2.400 mm – 3.200 mm
Longueur de l'appui du train avant	L2	1.000 mm – 1.300 mm
Empattement	L3	1.100 mm – 2.300 mm

SKYLEVATOR 3 PLUS

Capacité de charge		1.500 kg
Largeur hors tout	W1	4.060 mm
Voie du train d'atterrissage	W2	1.800 mm – 3.300 mm
Hauteur de levage	H1	0 mm – 3.000 mm
Hauteur hors tout	H2	H1 + 3.000 mm
Longueur de l'appui du train principal	L1	2.400 mm – 3.200 mm
Longueur de l'appui du train avant	L2	1.000 mm – 1.300 mm
Empattement	L3	1.100 mm – 2.300 mm

